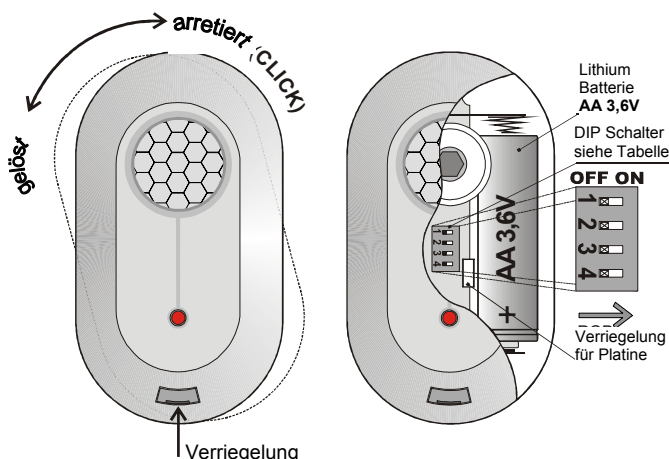


# Mini-Funk-Bewegungsmelder 8005 P

Der 8005 P ist eine Komponente des Alarmsystems SYSTEM 8000. Er arbeitet mit einem PIR-Sensor und wurde für den Gebrauch in Innenräumen oder in Fahrzeugen konzipiert. Der batteriebetriebene Melder kommuniziert über das Funkprotokoll SYSTEM 8000.



## Installation

Die Installation der Funkalarmanlage SYSTEM 8000 sollte nur von geschulten Personen durchgeführt werden (Sicherheitsrichter/ Elektroninstallateur in Deutschland oder Errichter mit aufrechter Gewerbeberechtigung zum Errichten von Alarmanlagen in Österreich).

Der Melder kann an einer flachen Wand oder an der Decke installiert werden. In einem Fahrzeug kann er oben an der Fahrzeugwand zwischen der Vorder- und der Hintertür installiert werden. Innerhalb des Erfassungsbereiches des PIR-Sensors sollten sich keine Objekte befinden, die ihre Temperatur rasch verändern, so wie elektrische Radiatoren, Gasöfen etc. Bewegliche Objekte mit einer Temperatur, die der von Menschen ähnlich ist, wie z.B. Gardinen, die sich über einer Heizung bewegen und Haustiere sollten sich ebenfalls nicht im Erfassungsbereich befinden. Der Melder sollte sich nicht in der Nähe von Luftzirkulation wie z.B. Ventilatoren, offenen Fenstern oder Türen befinden. Auch darf die „Sicht“ des Melders auf den überwachten Bereich nicht behindert werden. Halten Sie den Melder fern von Metallgegenständen, die die Funkkommunikation beeinträchtigen könnten.

**Warnung:** Die häufigste Ursache von Fehlalarmen ist eine ungünstige Platzierung des Melders.

Schalten Sie den Melder nicht scharf, wenn sich Menschen oder Tiere innerhalb des Erfassungsbereiches bewegen.

1. **Lösen Sie den Melder von der Montageplatte** (durch Drehen im Uhrzeigersinn)
2. **Befestigen Sie die Montageplatte** an der gewünschten Stelle, und setzen Sie den Melder wieder auf die Montageplatte.
3. **Öffnen Sie den Melder**, indem Sie die Verriegelung herunterdrücken.
4. **Entfernen Sie das PIR-Modul**, das durch einen Riegel arretiert wird.
5. **Stellen Sie die DIP-Schalter ein** (siehe Kapitel „DIP-Schalter“).
6. **Setzen Sie das PIR-Modul** wieder in das Plastikgehäuse ein.
7. **Schließen Sie die Batterie noch nicht an, und lassen Sie das Gehäuse geöffnet.** Gehen Sie nach der Bedienungsanleitung des Empfängers (oder der Zentrale bzw. Autoalarmanlage) vor. Der Melder meldet sich an, sobald seine Batterie eingesetzt wird, wenn der Empfänger sich im Anmeldemodus befindet.
8. **Nach dem Anmelden des Melders schließen Sie das Gehäuse**, warten Sie, bis seine Anzeige erlischt, und **testen Sie dann seine Funktion.**

Um einen Melder nach dem Einsetzen der Batterie anzumelden, nehmen Sie zunächst die Batterie heraus, warten Sie 30 Sekunden und setzen Sie die Batterie wieder ein. Der Bewegungsmelder benötigt 2 Minuten zur Stabilisierung, während dieser Zeit leuchtet die LED ständig.

Der Melder kann auch ohne die Montageplatte installiert werden. In diesem Fall muss allerdings der Magnet aus der Montageplatte entfernt und in die Gehäuserückseite eingesetzt werden.

## DIP-Schalter

#	OFF	ON
1	Erhöhte Immunität bei langsamerer Reaktion (Verwendung im Fahrzeug)	Normale Immunität gegen Fehlalarme (Verwendung in Wohnräumen)
2*	Verzögert natürliche Reaktion	Sofort natürliche Reaktion
3**	Funkkommunikation Überwachung aus	Funkkommunikation Überwachung ein
4***	5 Minuten Ruhezeit	1 Minute Ruhezeit

\* Dieser DIP-Schalter ist wirksam, wenn der Melder mit einer CA Autoalarmanlage oder mit einer SYSTEM 8000 Zentrale verwendet wird, die der Adresse des 8005 B eine natürliche Reaktion zugeordnet hat. In Verbindung mit einem 8002-UC oder 8002-AC Empfänger hat er keine Auswirkung.

\*\* Die Überwachung der Funkkommunikation sollte ausgeschaltet sein, wenn ein in einem Fahrzeug installierter Melder an einer SYSTEM 8000 Zentrale in einem Gebäude angemeldet wird (um eine Verlustanzeige zu vermeiden, wenn das Fahrzeug wegfährt).

\*\*\* Um Batteriestrom zu sparen, schaltet der Bewegungsmelder 15 Minuten nach dem Schließen des Gehäuses in den Batteriesparmodus. In diesem Modus ist der Bewegungsmelder weiterhin zum Erfassen von Bewegungen bereit. Die erste erfasste Bewegung wird sofort an die Zentrale gemeldet, und in den nächsten 5 Minuten (oder 1 Minute) ignoriert der Bewegungsmelder jede weitere Bewegung. Nach dieser Ruhezeit ist der Bewegungsmelder wieder zum Erfassen von Bewegungen bereit.

## Testen des Melders

15 Minuten nach dem Schließen des Gehäuses zeigt die LED im Testmodus das Auslösen des Bewegungsmelders an. Die Stärke und Qualität der Meldersignale kann an der Zentrale im Errichtermodus gemessen werden. Ist der Bewegungsmelder an einer Autoalarmanlage angemeldet und die Zündung ausgeschaltet, so wird ein Auslösen des Melders durch ein kurzes Blinken der LED angezeigt.

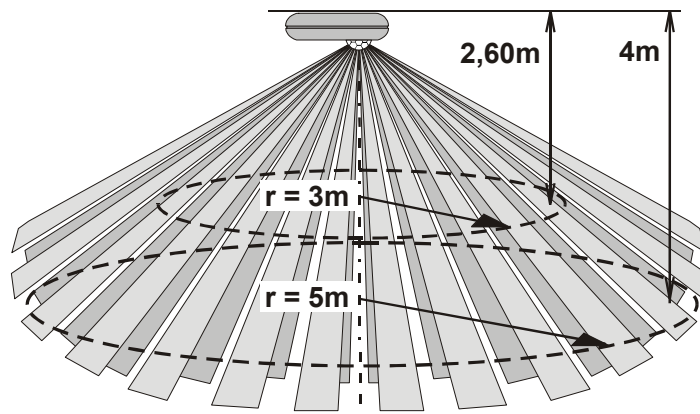
## Batteriewechsel

Die Batterie des Melders wird regelmäßig überprüft. Ist sie leer, so wird der Anwender oder Errichter informiert. Der Melder funktioniert weiterhin, und jede Bewegung vor dem Melder wird durch ein kurzes Blinken der LED angezeigt. Die Batterie sollte innerhalb von zwei Wochen durch einen Fachmann ersetzt werden.

Nach dem Ersetzen der Batterie benötigt der Melder zwei Minuten, um sich zu stabilisieren. Während dieser Zeit leuchtet die LED ständig. Testen Sie nach dem Batteriewechsel die Funktion des Melders. Geben Sie leere Batterien nicht in den Hausmüll, sondern entsorgen Sie sie gemäß den örtlichen Bestimmungen.

## Erfassungsbereich

Der Melder reagiert auf Bewegungen innerhalb einer Entfernung von bis zu 5m, siehe folgende Abbildung.



## Betrieb mit einer Autoalarmanlage

An einigen Autoalarmanlagen können Funkmelder angemeldet werden. Ein angemeldeter Bewegungsmelder 8005 P sollte im oberen Teil des Fahrzeuginnenraums angebracht werden – z.B. am Kunststoffteil der Innenbeleuchtung, an den Seitenstreben oder dem Fahrzeughimmel (der Griff an der Unterseite muss hierzu nicht verwendet werden). Berücksichtigen Sie bei der Platzierung des Melders immer den Erfassungsbereich. Denken Sie daran, dass die Stellen hinter einem Hindernis (Sitze, Streben) für den Melder unsichtbar sind. Es können mehrere Melder gleichzeitig verwendet werden – ein Melder beeinträchtigt die Funktion eines anderen Melders nicht.

Der Melder sollte **keinem direkten Sonnenlicht ausgesetzt werden**. Wird eine Autoalarmanlage scharfgeschaltet, an der ein 8005 P angemeldet ist, so müssen alle Fenster geschlossen sein, um Fehlalarme durch heiße Luft oder Passanten zu vermeiden. *Dies gilt nicht, wenn Teilscharfschaltung angewandt wird und der Melder zur INT-Gruppe gehört.*

Die DIP-Schalter Nr. 1 und 3 müssen auf OFF stehen.

## Technische Daten

### Spannungsversorgung

Lithiumbatterie Typ LS(T)14500 (3,6 V AA / 2,4 Ah)

Batterielebensdauer ca. 3 Jahre (Ruhezzeit 5 Min.)

Frequenz: 868 MHz, System 8000 Protokoll

Funkreichweite: ca. 100 m (freies Feld)

Erfassungsbereich des PIR-Sensors: 360° / 5m

Betriebsumgebung gemäß EN 50131-1 II. Innenräume

Betriebstemperatur -10 bis +40 °C

Abmessungen, Gewicht 88 x 46 x 27 mm, 60 g

EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-2, EN 50131-5-3

Klassifikation: Klasse 2

Entspricht ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1

Kann gemäß ERC REC 70-03 betrieben werden.



Hiermit erklärt Indexa GmbH, dass sich das Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/95/EC befindet. Die Original-Konformitätserklärung ist nachlesbar unter [www.indexa.de](http://www.indexa.de).



**Hinweis:** Sie dürfen Verpackungsmaterial und ausgediente Batterien oder Geräte nicht im Hausmüll entsorgen, führen Sie sie der Wiederverwertung zu. Den zuständigen Recyclinghof bzw. Die nächste Sammelstelle erfragen Sie bei Ihrer Gemeinde.